



KORRALDUS

30.04.2020 nr 1-3/20/073

Ehitusloa andmine riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 64,2-74 Võõbu–Mäo lõigu ehituseks

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

1.1 Asjaolud

Maanteeamet andis 07.08.2018. a korraldusega nr 1-3/18/164 riigitee nr 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 68,0-85,0 Võõbu–Mäo lõigu projekteerimistingimused põhiprojekti koostamiseks. Menetlusse kaasatud asutused ja isikud on toodud viidatud korralduses.

Praeguseks on valminud riigitee nr 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 68,0-85,0 Võõbu–Mäo lõigu põhiprojekt (Reaalprojekt OÜ ja Novarc Group AS töö nr P15064-1265). Nimetatud projekt on koostatud vastavalt projekteerimistingimustele. Korraldusele on lisatud väljavõtte põhiprojektist (asendiplaani joonis ja seletuskiri, nähtavad kuni 01.08.2020. a lingilt <https://pilv.mkm.ee/s/95Mwws0K8zeGQNp>).

Projekti eesmärgiks on Võõbu–Mäo uue maanteelõigu sõidumugavuse ja liiklusohutuse tagamine, teekonna läbimiseks kuluva aja vähendamine ning kvaliteetsema elukeskkonna loomine (transiitliikluse asulatest eemale viimine).

Maanteeamet otsustab ehitusloa menetluses keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse vastavalt ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 42 lõikele 2.

Projektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine on läbi viidud E263 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa maantee Kose–Võõbu (km 40,0-68,0) ja Võõbu–Mäo (km 68,0-85,0) teelõigu eelprojekti koostamise käigus Ramboll Eesti AS poolt 2008. aastal.

1.2. Menetluse käik

Vastavalt EhS § 42 lg-le 7 esitab pädev asutus ehitusloa eelnõu vajaduse korral kooskõlastamiseks asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega, ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada. Kavandatava ehitisega seonduvaid küsimusi on arutatud projekteerimistingimuste menetluses ning selles väljendatud seisukohti on projekteerimisel võimalusel arvestatud, mistõttu täiendavaks arvamuse avaldamiseks ehitusloa menetluses ei ole vajadust. Ehitusluba riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 64,2-74 Võõbu–Mäo lõigu ehituseks on korraldusega võimalik anda

ehitamisega seotud ja projekteerimistingimuste menetlusse kaasatud isikute õigusi või huve märkimisväärselt riivamata.

Ehitusloa aluseks oleva teeprojekti on kooskõlastanud Paide vald, Maa-amet, Elektrilevi, Eltel/Elasa, Keskkonnaamet, Põllumajandusamet, Telia, RMK ja Muinsuskaitseamet.

EhS § 42 lõike 2 alusel otsustab Maanteeamet keskkonnamõju algatamise vajaduse. Projektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamine algatati Maanteeameti peadirektori 01.10.2007. a käskkirjaga nr 190. Keskkonnamõju hindamise viis läbi Ramboll Eesti AS, keskkonnamõju hindamise juhteksperdi Olavi Hiimäe juhtimisel. Keskkonnamõju hindamise aruanne on heaks kiidetud Keskkonnaameti 08.04.2009 kirjaga nr 6-7/6949-2, milles on esitatud keskkonnanõuded, millega tuleb tegevuse elluviimisel arvestada:

- Arendaja peab tegevuse elluviimisel rakendama kõiki KMH aruandes toodud leevendusmeetmeid.
- Arendaja peab tagama KMH aruande peatükis 9 käsitletu ning keskkonnaseire elluviimise ja keskkonnanõuete järgimise.

2. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Võttes aluseks EhS § 101 lg 2 ja lg 3, majandus- ja taristuministri 16.10.2018. a määruse nr 55 Maanteeameti põhimääruse § 10, Maanteeameti peadirektori 11.02.2020. a käskkirja 1-2/20/131 Maanteeameti strateegilise planeerimise teenistuse põhimäärus p 2.4.1, Maanteeamet otsustab:

3. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 64,2-74 Võõbu–Mäo lõigu ehituseks.
2. Ehitustegevusel rakendada kõiki dokumendis „E263 Tallin-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Kose-Võõbu (km 40,0-68,0) ja Võõbu-Mäo (km 68,0-85,0) teelõigu eelprojekti koostamine. Keskkonnamõju hindamise aruanne“ toodud leevendavaid meetmeid ning luua eeldused aruande peatükis 9 käsitletud seiremeetmete elluviimiseks.
3. Ehitusloa andmise korraldus edastada projekteerimistingimuste menetluses kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Maanteeameti kodulehel.

4. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile (Teelise 4, Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada, või esitada kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Andres Urm

juhataja

taristu arendamise osakond

Lisad:

Lisa 1. Tee-ehitusluba

Lisa 2. „E263 Tallin-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Kose-Võõbu (km 40,0-68,0) ja Võõbu-Mäo (km 68,0-85,0) teelõigu eelprojekti koostamine. Keskkonnamõju hindamise aruanne“ (suure mahu tõttu on aruanne kättesaadav aadressilt <https://pilv.mkm.ee/s/95Mwws0K8zeGQNp>)